

Vierde Voortgangsrapportage CO2-emissiereductie



In Maart 2023 zijn we officieel gecertificeerd aan niveau 3 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1.

Certificaat voor het werkgebied:

Het produceren, recyclen en verkopen van duurzame producten voorkomend uit BioPanel en verder onderzoek naar alternatieve toepassingen voor biobased producten. Het ontwikkelen en realiseren van recreatieve routeconcepten.

Met deze vijfde nieuwsbrief laten we onze prestaties van het gehele jaar 2024 zien.

Met de CO2-Prestatieladder en de CO2-Footprint zijn de hoeveelheden CO2-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO2-emissie.

Reductiedoelen

De voortgang en realisatie van de in het Energie Management Actieplan is goed te noemen.

Reeds Uitgevoerde acties:

- Meer elektrisch rijden
- Nieuw bedrijfspand, betere isolatiewaarde
- Slimme thermostaat aangeschaft
- Laatste bus ook vervangen voor zuinigere uitvoering
- Vlieguren beperken
- Zakelijke kilometers met privéauto zijn nu volledig elektrisch
- Bewustzijn gegroeid
- Auto's met start-stopsysteem

CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2025

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

In de onderstaande tabellen zie je de verschillende hoeveelheden over het jaar 2022, 2023 en 2024.

Brandstofverbruik wagenpark van het afgelopen jaar in totaal, in liter:



Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

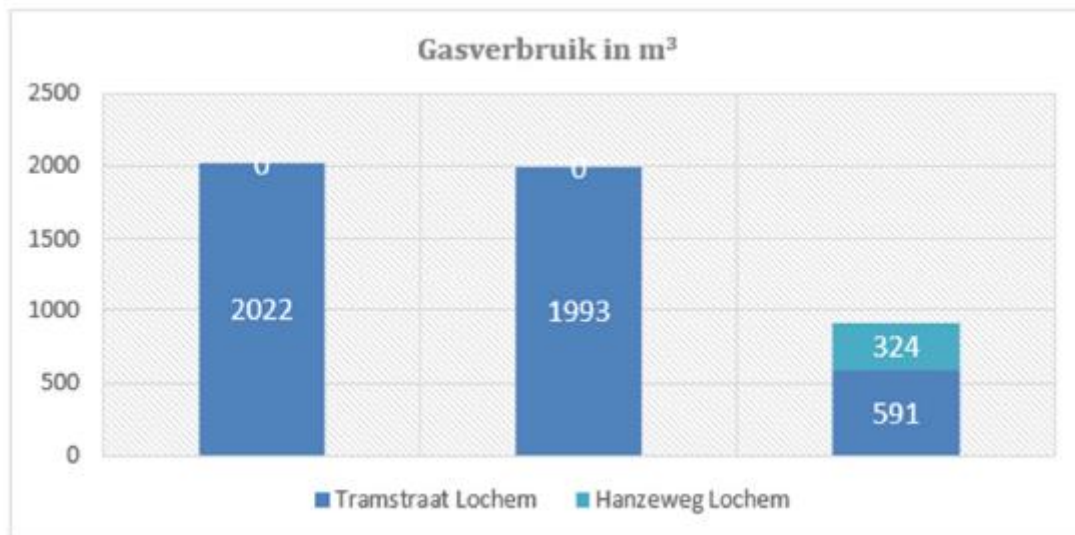
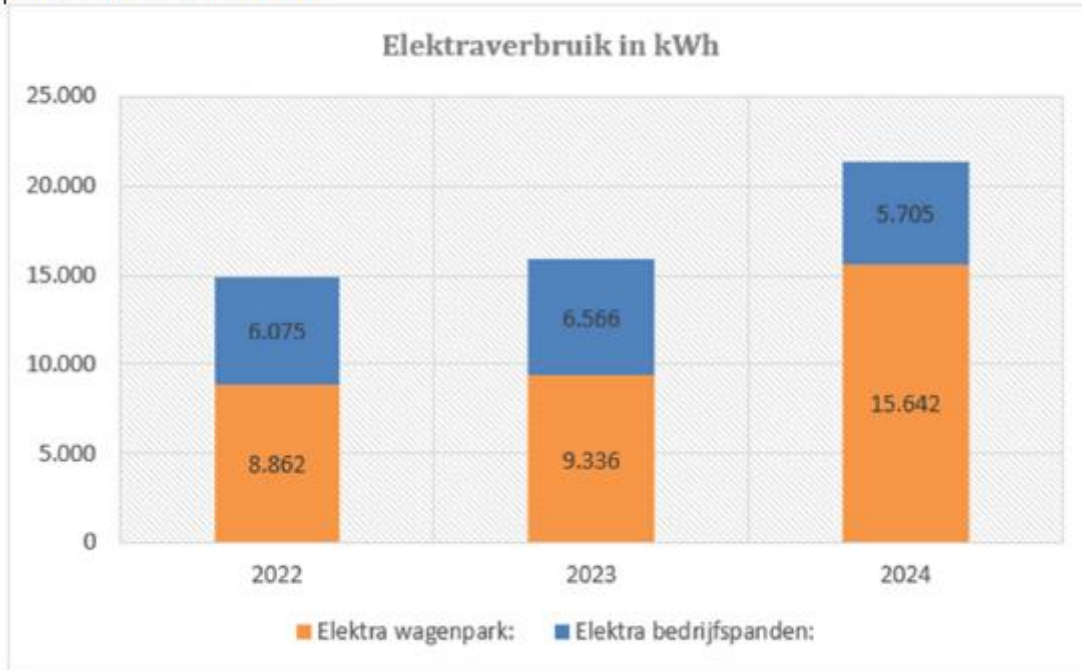
94,3% van de scope 1 emissie, te weten 32 ton CO₂, is toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het eigen wagenpark. In totaal is 10133 liter diesel & benzine verbruikt, iets meer dan in 2023.

CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2025

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

Elektraverbruik in kWh:



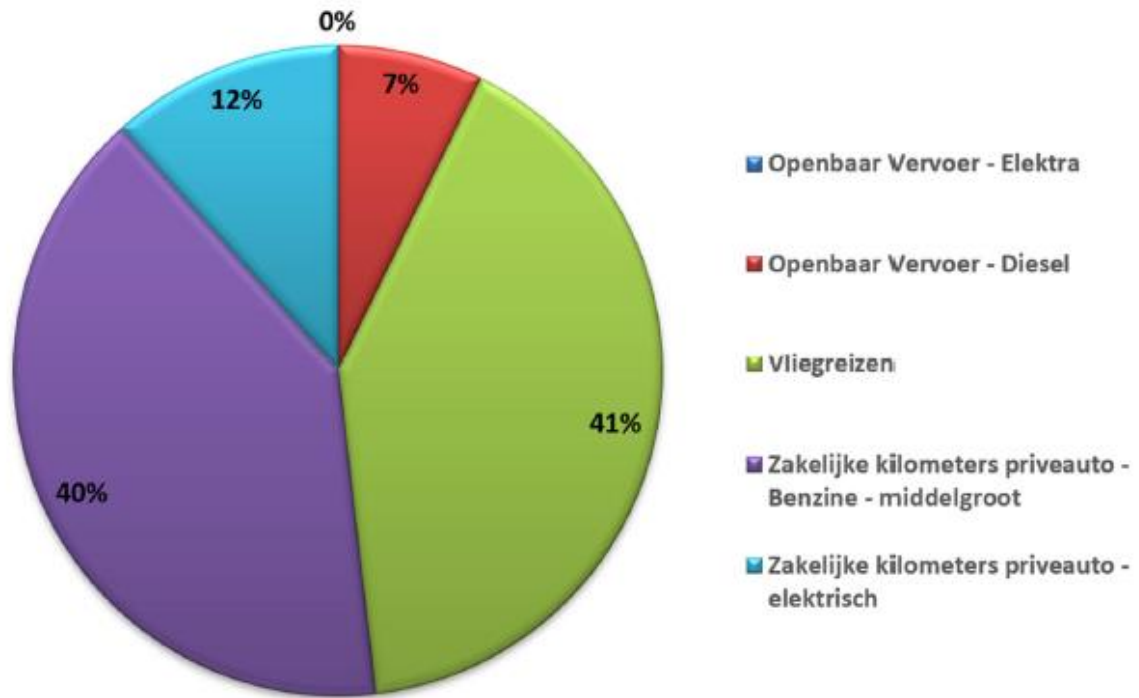
Het verbruik van 915m³ heeft in totaal geleid tot 2 ton CO₂-emissie, 11,7% van de scope 1 emissie.

CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2025

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

Kilometers businessreizen



CO₂ - Nieuwsbrief

Maart 2025

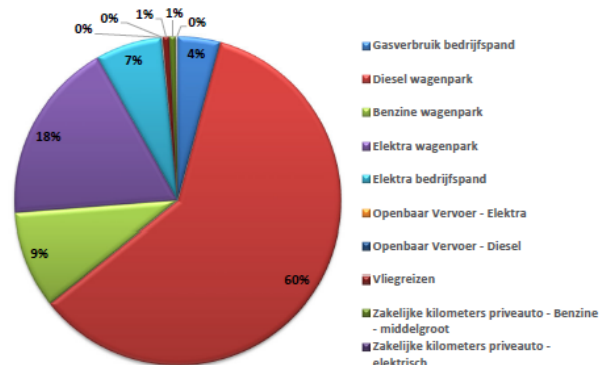
Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

Onze Footprint over het jaar 2024

CO ₂ -footprint - 2024					Definitief d.d.: 14 maart 2025		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van 22 januari 2024		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	915	m ³	2134	gr CO ₂ / m ³	2,0
Diesel wagenpark	Vervoer	1	8548	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	27,9
Benzine wagenpark	Vervoer	1	1585	liter	2784	gr CO ₂ / ltr	4,4
Elektra wagenpark	Vervoer	2	15642	kWh	536	gr CO ₂ / kWh	8,4
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	5705	kWh	536	gr CO ₂ / kWh	3,1
Openbaar Vervoer - Elektra	Vervoer	BT	4189	Reizigerskm	0	gr CO ₂ / reizigerkm	0,0
Openbaar Vervoer - Diesel	Vervoer	BT	599	Reizigerskm	89	gr CO ₂ / reizigerkm	0,053
Vliegreizen	Vervoer	BT	1502	Reizigerskm	200	gr CO ₂ / reizigerkm	0,3
Zakelijke kilometers priveauto - Benzine - middelgroot	Vervoer	BT	1462	km	202	gr CO ₂ / km	0,3
Zakelijke kilometers priveauto - elektrisch	Vervoer	BT	1275	km	67	gr CO ₂ / km	0,1
Subtotaal scope 1							34,2
Subtotaal scope 2 + BT							12,2
TOTAAL:							46,4

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- De hoeveelheden voor het wagenpark is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers en door bijgehouden hoeveelheden.
- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de verhuurder en door eigen meterstanden.
- Aan de hand van declaraties zijn de hoeveelheden business travel bepaald.

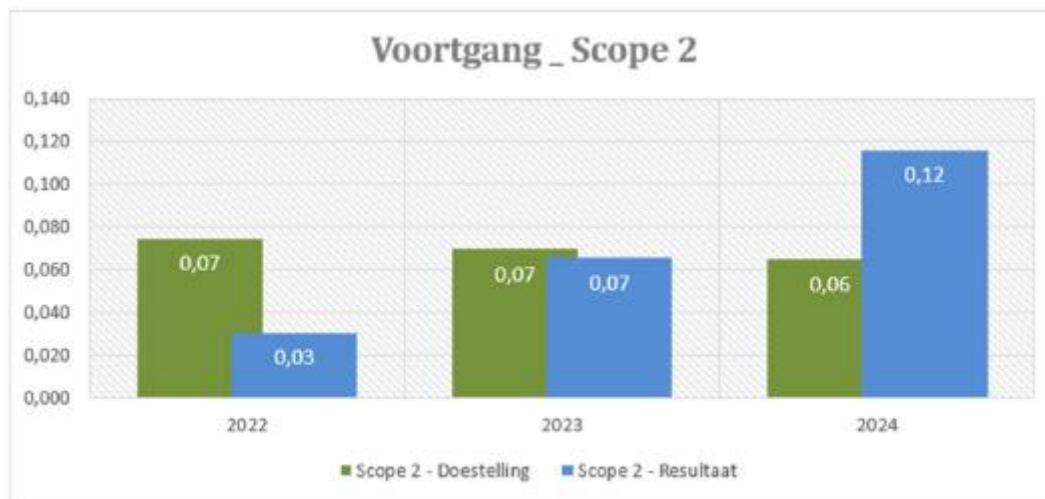
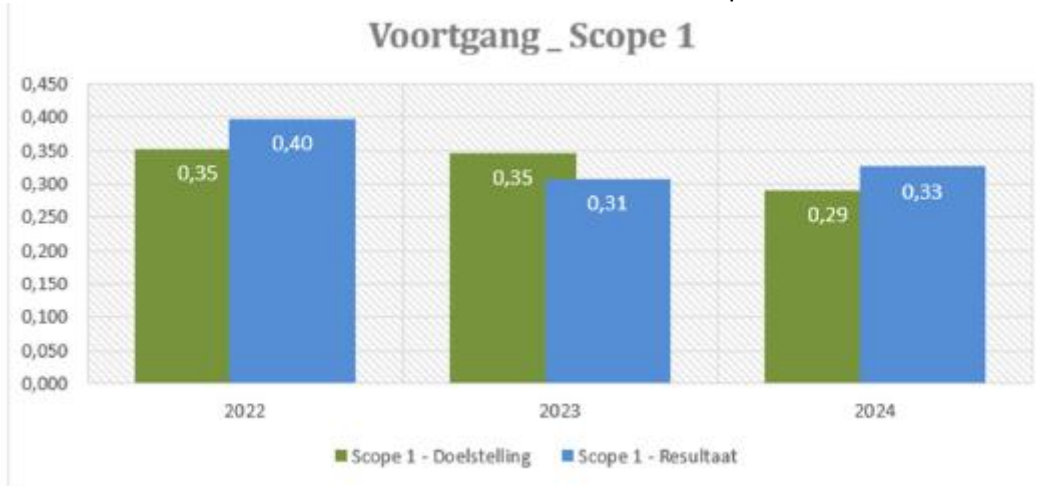


Onze totale emissie was voor 2024 in totaal 46,4 ton CO₂.

CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2025

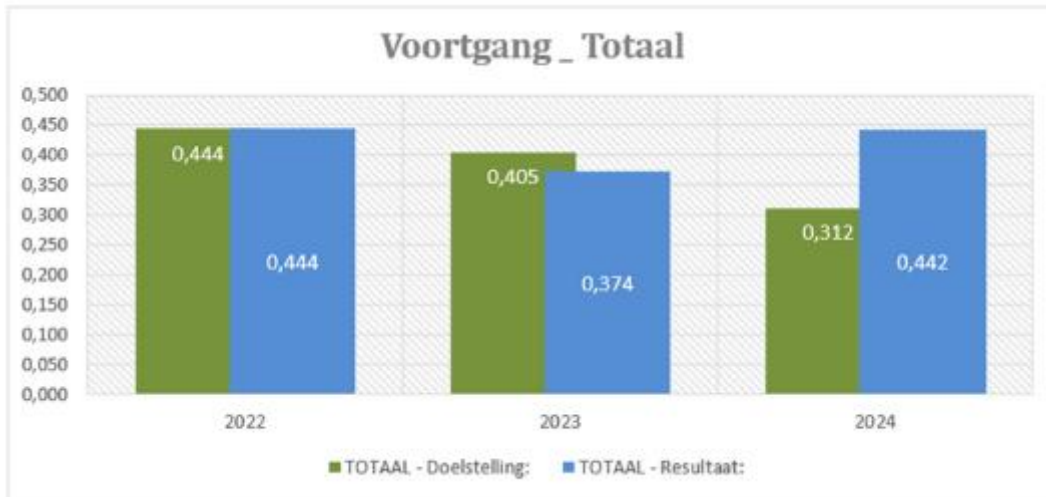
Een publicatie van BioPanel en Abelleisure



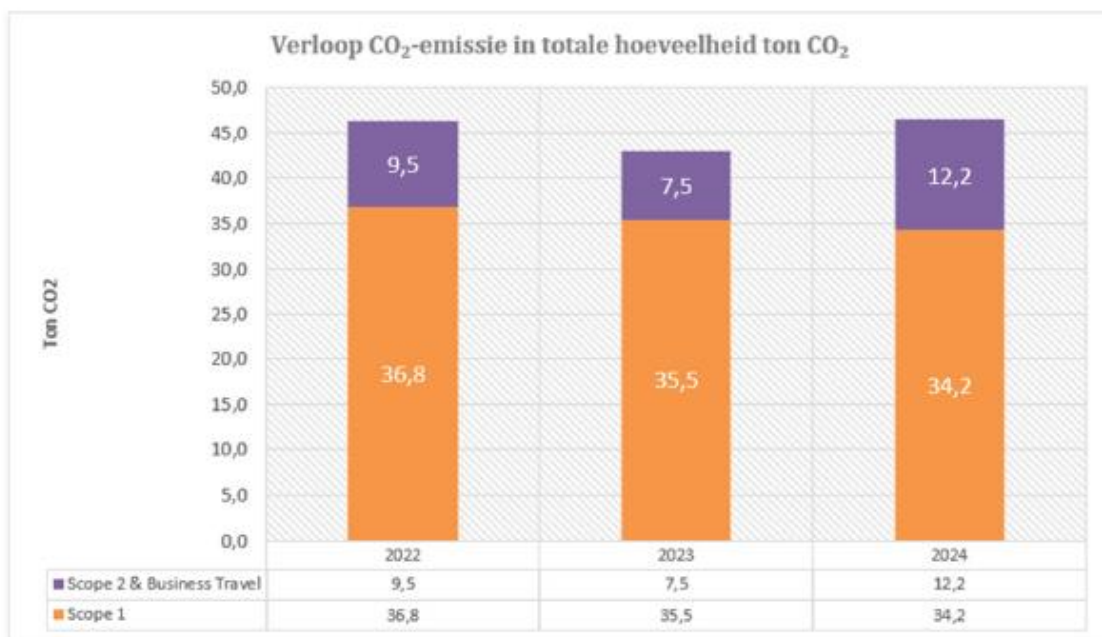
CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2025

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure



De gewenste energieprestaties worden in 2024 niet meer behaald. Maatregelen zijn wel genomen, maar nog niet allemaal. Met name het niet overstappen op groene stroom heeft negatieve impact op de voortgang. Maatregelen ter verbetering om de energieprestaties alsnog te behalen, moeten in 2025 opgepakt gaan worden.



CO2 - Nieuwsbrief

Maart 2025

Een publicatie van BioPanel en Abelleisure

De CO2-emissiereductie tot dusver, is vooral het gevolg van meer elektrisch rijden (minder diesel), verbeteren isolatie van het pand, gebruik maken OV waar mogelijk, sturen op bewustzijn, 'vergroening' van het wagenpark enz. De verhuizing naar een ander pand, met o.a. zonnepanelen, gaan in het komend jaar effect laten zien.

De totale emissie is in 2024 licht gestegen, zo ook in de emissie per € 10.000,-. Binnen de gestelde KPI's per energiestroom is dit ook licht gestegen ten opzicht van 2022. Een resultaat waar we niet ontevreden over zijn, maar wel blijven bewaken. Dit heeft vooral te maken met de aanschaf van een extra bus en extra medewerker. Ook worden er ten opzichte van de 'Corona' jaren weer meer buitenshuis afspraken gepland.

Belangrijkste verbeterpunt betreft het nog inzichtelijk krijgen van de opbrengsten en verbruik van de zonnepanelen

Mocht je nog meer mogelijkheden zien om tot besparing van energie of brandstof te komen, dan horen we dat natuurlijk graag! Wees je ook zeker bewust van je eigen rol hierin en bespaar samen met ons nog meer energie om de CO2-emissies terug te dringen!

Ga met ons mee voor echt duurzaam!