

CO2-footprint - 2024					Definitief d.d.: 14 maart 2025		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van 22 januari 2024		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	915	m ³	2134	gr CO ₂ / m ³	2,0
Diesel wagenpark	Vervoer	1	8548	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	27,9
Benzine wagenpark	Vervoer	1	1585	liter	2784	gr CO ₂ / ltr	4,4
Elektra wagenpark	Vervoer	2	15642	kWh	536	gr CO ₂ / kWh	8,4
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	5705	kWh	536	gr CO ₂ / kWh	3,1
Openbaar Vervoer - Elektra	Vervoer	BT	4189	Reizigerskm	0	gr CO ₂ / reizigerkm	0,0
Openbaar Vervoer - Diesel	Vervoer	BT	599	Reizigerskm	89	gr CO ₂ / reizigerkm	0,053
Vliegreizen	Vervoer	BT	1502	Reizigerskm	200	gr CO ₂ / reizigerkm	0,3
Zakelijke kilometers priveauto - Benzine - middelgroot	Vervoer	BT	1462	km	202	gr CO ₂ / km	0,3
Zakelijke kilometers priveauto - elektrisch	Vervoer	BT	1275	km	67	gr CO ₂ / km	0,1
Subtotaal scope 1							34,2
Subtotaal scope 2 + BT							12,2
TOTAAL:							46,4

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- De hoeveelheden voor het wagenpark is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers en door bijgehouden hoeveelheden.
- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de verhuurder en door eigen meterstanden.
- Aan de hand van declaraties zijn de hoeveelheden business travel bepaald.

